



GENTLEMENSIMRACERS.FR

BIENVENUE A BORD. DECOUVREZ CE QUE VOUS TROUVerez ICI

CHERS VISITEURS BONJOUR ET BIENVENUE À BORD, PRENEZ PLACE, DÉTENDEZVOUS, VOUS ALLEZ POUVOIR A TRAVERS CES QUELQUES LIGNES, COMPRENDRE, DÉCOUVRIR CE QUE **GENTLEMENSIMRACERS** VOUS PROPOSE, MAIS ÉGALEMENT LA POLITIQUE MIS EN PLACE, POUR UNE PARFAITE OSMOSE.

TOUT D'ABORD, QUI SOMMES « NOUS » ? UNE ÉQUIPE DE PASSIONNÉS POUR DES PASSIONNÉS, TOUS BÉNÉVOLES BIEN SUR. NOUS ASSOUVISSONS NOTRE PASSION C'EST TOUT.

ALLONS-Y !! COMMENÇONS PAR LES RÈGLES...OUI...IL EN FAUT QUELQUES UNES, UN MINIMUM, POUR UN BON FONCTIONNEMENT. NOUS ALLONS NOUS RETROUVER, TOUS, BIENTÔT, VIRTUELLEMENT SUR UNE GRILLE DE DÉPART, LE CŒUR BATTANT À SON PLUS GRAND RYTHME, ATTENDANT LE PASSAGE DU FEU AU VERT. CETTE GRILLE SERA COMPOSÉE D'EXPERTS EN **SIM RACING**, MAIS AUSSI DE DÉBUTANTS, POUR QUI CETTE SITUATION EST UNE PREMIÈRE, DONC UN APPRENTISSAGE.....UNE DÉCOUVERTE.

LA PREMIÈRE CHOSE EST DE SE METTRE EN SITUATION...DE VRAIMENT PENSER QUE VOUS ÊTES SUR CETTE GRILLE DE DÉPART ET DE PRENDRE CONSCIENCE DES RISQUES QUE VOUS ALLEZ PRENDRE, MAIS AUSSI DES CONSÉQUENCES QUE CELA POURRA ENGENDRER. IL Y A QUELQUES RÈGLES BASIQUES, QUI DOIVENT DEVENIR « RÉFLEXES », LORSQUE VOUS SEREZ EN PISTE.

1. LA SORTIE DES STANDS : BIEN REGARDER EN RENTRANT SUR LA PISTE DE NE PAS GÊNER LES PILOTES LANCER DANS UN TOUR. DONC J'APPLIQUE QUELQUES RÉFLEXES. JE REGARDE MON TRACK MAP ET MES RÉTROS. JE RESTE SUR LA PISTE, COTÉ DES STANDS ET JE PRENDS DE LA VITESSE PROGRESSIVEMENT AVANT DE ME REMETTRE SUR LA TRAJECTOIRE. PRENEZ VOTRE TEMPS. CE NON RESPECT EN QUALIFS ET EN COURSES SERA SANCTIONNÉ.
2. GÉRER LA SORTIE DE PISTE : JE FAIS UNE ERREUR DE PILOTAGE DANS UN TOUR LANCÉ ET JE ME RETROUVE EN PLEIN MILIEU DE LA PISTE. JE LAISSE LE PELOTON QUI ME SUIT OU VOITURE ARRIVANT SUR MOI, PASSER. JE NE BOUGE PAS !! CE SONT LES AUTRES QUI PRENDRONT LA DÉCISION DE M'ÉVITER PAR LA GAUCHE OU PAR LA DROITE. JE FAIS UNE ERREUR DE PILOTAGE ET JE ME RETROUVE DANS LE DÉCOR. AVANT DE ME REMETTRE EN PISTE, JE VAIS POSITIONNER MA VOITURE DANS LE SENS DE LA MARCHÉ ET REPRENDRE

PETIT À PETIT DE LA VITESSE EN RESTANT HORS TRAJECTOIRE POUR NE PAS GÊNER OU RISQUER DE CRÉER UN ACCIDENT AVEC LES AUTRES PILOTES ARRIVANT À FOND.

3. **LES DÉPARTS** : ILS SONT LA CAUSE DE NOMBREUX ACCIDENTS, PAR MANQUE DE PRISE DE CONSCIENCE DE LA SITUATION, DE L'ENVIRONNEMENT OU LE PILOTE SE TROUVE. J'ANTICIPE UN MAX !! JE NE RESTE PAS FIGÉ SUR LE PARECHOC DE LA VOITURE QUI ME PRÉCÈDE. JE REGARDE AU LOIN ET ANTICIPE LA ZONE DE FREINAGE CAR JE NE CONNAIS PAS LA ZONE DE FREINAGE DE LA VOITURE DE DEVANT. LAISSEZ UNE BONNE MARGE DE SÉCURITÉ POUR LES MOINS CONFIRMÉ. CAR AU PREMIER FREINAGE APRÈS UN DÉPART, IL Y A CE QUE L'ON APPELLE UN EFFET « ACCORDÉON ». EN GROS NE FONCEZ PAS TOUS COMME DES KAMIKAZES DANS LE PREMIER VIRAGE.

4. **LES DÉPASSEMENTS** : ATTENDEZ LE MOMENT OPPORTUN. SI VOUS SENTEZ QUE VOUS ÊTES PLUS RAPIDE QUE LE VÉHICULE DEVANT VOUS, OBSERVEZ PENDANT UN TOUR SA FAÇON DE CONDUIRE, CES POINTS DE FREINAGE. SOYEZ MALIN. ATTENDEZ UNE SECTION DE CIRCUIT QUI VOUS PERMETTRA SE DÉPASSEMENT. ENCORE UNE FOIS NE JOUEZ PAS LES KAMIKAZES. AUTRE SOLUTION, NE PRENEZ PAS DE RISQUE RESTEZ DERRIÈRE ET METTEZ LA PRESSION AU PILOTE QUI VOUS PRÉCÈDE, IL FERA PEUT-ÊTRE UNE ERREUR, SE SORTIRA ET VOUS SORTIREZ GAGNANT. VOILÀ LES BASES À BIEN MAÎTRISER ET À APPLIQUER POUR DE BELLES COURSES, UN MINIMUM DE CASSE ET UN PLAISIR MAXIMUM !! EN RÉSUMÉ VOUS DEVREZ À CHAQUE FOIS VOUS POSEZ LES QUESTIONS SUIVANTES : A QUEL MOMENT VAIS – JE POUVOIR DOUBLER ? – SUISJE CAPABLE DE DOUBLER LA VOITURE QUI ME PRÉCÈDE ? – MAIS AIJE PENSÉ AUSSI A LA VOITURE QUI SE TROUVE DERRIÈRE MOI ? – ESTELLE EN TRAIN, AUSSI DE VOULOIR ME DÉPASSER ? – NE VAUT IL MIEUX PAS QUE JE CONSERVE MA PLACE, PLUTÔT QUE DE RISQUER DE TOUT FOUTRE EN L'AIR ? PAS ÉVIDENT LORSQUE L'ON DÉBUTE ? NOTRE EXPÉRIENCE, QUI DEVIENT MEILLEURE AU FIL DES TEMPS, NOUS AMÈNE AUJOURD'HUI À LA CONCLUSION SUIVANTE. VOUS DEVREZ FAIRE PREUVE D'UN MINIMUM DE RIGUEUR POUR BIEN PROGRESSER ET NE NUIRE AU PLAISIR DES PLUS EXPÉRIMENTÉS QUI N'ONT ICI UN SEUL BUT.....GAGNER !! ET OUI, CERTAINS (PEU), SERONT SUR CETTE GRILLE AUX PREMIÈRES PLACES POUR UNE UNIQUE CHOSE : « SE BATTRE POUR LE TITRE ». CEUX LA, NOUS LES APPELLERONS « LES ALIENS »OUI, JE SUIS DU MÊME POINT VUE QUE VOUSILS VONT VITE....TROP VITE...VOUS AUREZ BEAU FAIRE 1000 TOURS DE PISTE , TRIFOUILLER VOTRE SETUP DANS TOUS LES SENS , VOUS SEREZ TOUJOURS 2 OU 3 SECONDES DERRIÈRE. IL FAUT SE METTRE EN TÊTE QUE « ROME NE S'EST PAS FAIT EN UN JOUR » ET QU'IL FAUDRA ACCEPTER VOTRE PLACE DANS LA PYRAMIDE...EH OUI, PLUS ON MONTE, MOINS IL RESTE DE PLACE. MAIS RASSURER VOUS, VOUS PRENDREZ AU TEMPS DE PLAISIR À DÉFENDRE VOTRE 10 ÈME PLACE QU'ILS N'EN ONT À SE BATTRE POUR LE TITRE. LE TOUT EST D'ADOPTER UNE ATTITUDE POSITIVE. SOYEZ CONFIAIT, NE RESTEZ PAS SEUL DANS VOTRE COIN. SEUL DERRIÈRE VOTRE ÉCRAN C'EST 50% DE RÉALISME EN MOINS !! REJOIGNEZ NOUS SUR TEAMSPEAK, IL Y A TOUJOURS DU MONDE ET C'EST LA MEILLEURE FAÇON POUR ÉCHANGER, APPRENDRE, COMMUNIQUER, CRÉER DES LIENS POUR LA FORMATION DE FUTURE TEAMS ETC, ETC.... ÇA VA ? VOUS ÊTES TOUJOURS LÀ ? ÇA VOUS BRANCHE ? ON Y VA ? VOUS VOUS SENTEZ CAPABLE ? QUE CEUX QUI LE DÉSIRENT ME SUIVENT, C'EST PARTI !! VOUS ALLEZ VOIR, ON VA TOUS PASSER UNE SUPER SAISON ENSEMBLE !! BON ET BIEN ÇA Y EST, NOUS VOILÀ TOUS RÉUNI ALORS **GENTLEMEN**, NOUS SOMMES DONC, TOUS D'ACCORD ? NOUS SOMMES ICI CHACUN **POUR APPRENDRE, PROGRESSER, GAGNER** POUR CERTAINS..... MAIS AUSSI BIEN S'AMUSER. MAIS POUR Y ARRIVER, JE VOUS DEMANDERAI TOUS, UNE DERNIÈRE FOIS DE RELIRE, CES LIGNES ET D'APPLIQUER CETTE ATTITUDE. – SUR

LA PISTE PENSEZ QUE VOUS N'ÊTES PAS SEUL. – ANTICIPER EST QUELQUE CHOSE QUE VOUS DEVREZ APPRENDRE À MAÎTRISER AU MIEUX. – REGARDEZ DEVANT, MAIS PENSEZ AUSSI À SURVEILLER VOS ARRIÈRES. – NE PRENEZ PAS DE RISQUES OUTRE MESURES. – NE RUINEZ PAS VOTRE COURSE OU LA COURSE DES AUTRES. – POUR CEUX QUI DÉBUTENT.....
PROGRESSER PREND DU TEMPS..... PATIENCE, CELA VIENDRA. – ACCEPTEZ VOTRE PLACE DANS LA PYRAMIDE. DEMANDEZ CONSEILS, IL N'Y A PAS DE QUESTIONS BÊTES VOILÀ C'EST FINI.

DÉCOUVRONS MAINTENANT CE QUE NOUS METTONS À VOTRE DISPOSITION :

- – 12 SERVEURS / H24
- – 1 OPEN TOUS LES QUINZE JOURS, LE MERCREDI À PARTIR DE 20H30.
- – 2 CHAMPIONNATS DANS L'ANNÉE
- – 1 SESSION ENTRAÎNEMENTS OUVERTE À TOUS TOUS LES LUNDI SOIR A PARTIR DE 20H30. TRÈS ENRICHISSANTES !! ON Y APPREND BEAUCOUP.
- –UN ACCÈS TEAMSPEAK. (IL Y A TOUJOURS DU MONDE)
- – UN ACCOMPAGNEMENT POUR LES NOVICES. UNE APPROCHE PÉDAGOGIQUE DU SUJET.
- – DES TUTOS VIDÉOS POUR BIEN CONNAÎTRE LES BASES.
- – UN ACCÈS TÉLÉCHARGEMENT EN ACCÈS DIRECT. CIRCUITS ET MODS MIS À JOUR AU QUOTIDIEN. – TOUTE L'ACTUALITÉ, LES NEWS SUR ASSETTO CORSA VOILÀ CE QUE VOUS TROUVEREZ ICI. UNE ÉQUIPE DE PASSIONNÉS POUR DES PASSIONNÉS QUI SERONT PRÊT À VOUS CONSEILLER, GUIDER SI VOUS RESPECTER LES RÈGLES. PASSIONNÉS ET BÉNÉVOLES AUSSI ...A NE PAS NÉGLIGER
- NOTRE RÔLE À TOUS, MEMBRES, ACTEURS ACTIFS, PASSIFS, EST DE NE PAS OUBLIER QU'EN COULISSES, NOUS AVONS UNE ÉQUIPE QUI CHERCHE, TROUVE, PROPOSE, AFFINE.....
- AU MIEUX TOUTE CETTE INFRASTRUCTURE QU'EST, LE SITE, FORUM, GESTION DES SERVEURS, PROGRAMME, MISE EN PLACE DES COURSES, PUBLICATION DES RÉSULTATS ETC..... ET TOUT ÇA, POUR QUE VOUS, NOUS PUISSIONS PASSER UN BON MOMENT ENSEMBLE DERRIÈRE NOS VOLANTS.... ALORS N'OUBLIONS PAS CES PERSONNES DE L'OMBRE.....UN PETIT MERCI LORSQU'UN "POST" VOUS PLAÎT, POURRA LEUR MONTRER QUE VOUS PENSEZ À EUX.....CROYEZMOI, CELA PERMET DE GARDER LA PÊCHE..... ADOPTER UNE ATTITUDE RESPONSABLE, ADULTE (FAITES AU MIEUX) ET CONSTRUCTIVE SERA NOTRE PROTOCOLE...AUSSI BIEN SUR LE BITUME QU'À L'ÉCRIT..... NOUS AUSSI VOULONS, VOUS RAPPROCHER AU MIEUX DES AMBIANCES DE COURSES PAR, LE PROGRAMME ET RÈGLEMENT PROPOSÉ.....MAIS SEUL VOTRE COMPORTEMENT FERA LA DIFFÉRENCE...CAR VOUS ÊTES LES ACTEURS PRINCIPAUX, DONC À VOUS DE JOUER AU MIEUX VOTRE RÔLE.....

